

# Håndbok for Birdie1 Lithium-Ion Golftralle

---



# Innhold:

---

- 1. Beskrivelse, deleliste**
- 2. Monteringsanvisning**
- 3. Drift og vedlikehold**
- 4. Bruksanvisning for Lithium-Ion batteriet**
- 5. Servicetilbud**

## Beskrivelse, deleliste.

Din Birdie1 golfballe leveres i bærebag som inneholder følgende deler:

- 2 hjul i egen lomme under hovedrommet
- Hoveddel, håndtak med kontroller, mellomstykke og forhjul med batteriholder
- Montert på hoveddel er scorekortholder, flaskeholder og paraplyholder
- Motordel med planetmotorer 2 x 100 W i hovedaksel
- Lithium-Ion batteri
- Spesiell lader for Lithium-Ion batteriet
- Verktøysett med utstyr for å kunne stille retning på styrehjulet

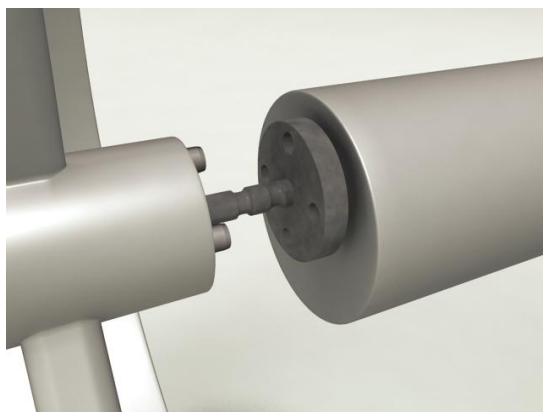


Sjekk at alt er tilstede ved levering, gi beskjed omgående hvis noe mangler til [golferik@online.no](mailto:golferik@online.no)

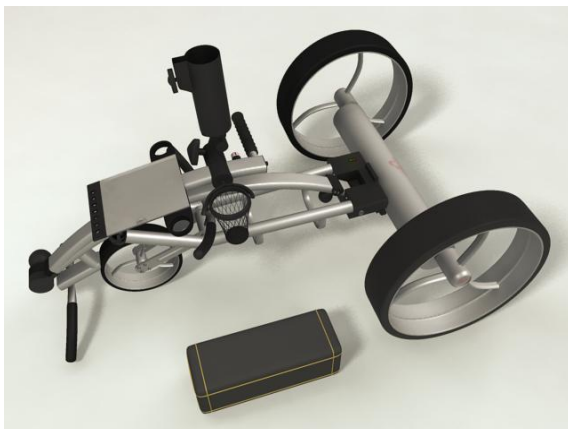
## Monteringsanvisning:

Det er ikke viktig at monteringen skjer nøyaktig slik, men vi anbefaler følgende fremgangsmåte:

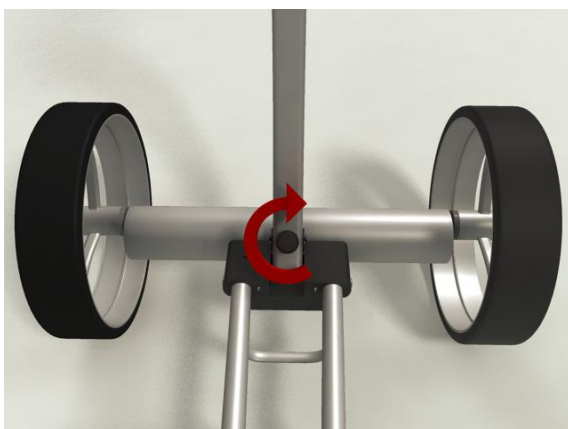
- 1. Pakk ut hjulene fra lommen under hovedrommet.**



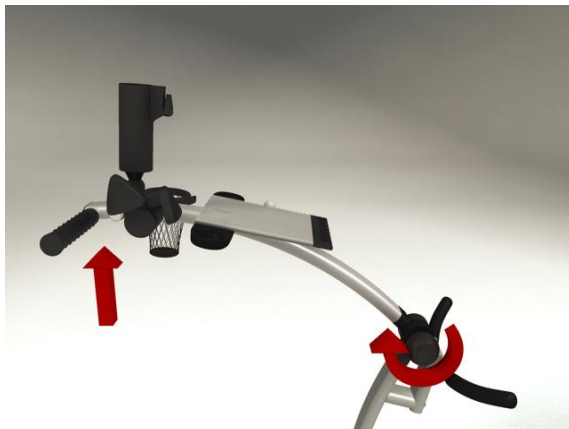
- 2. Ta ut drivakselen og monter hjulene på denne, pass på at de går i lås med motorene, det ytterste hakket er for frihjulet, det innerste for tilkobling til motor.**



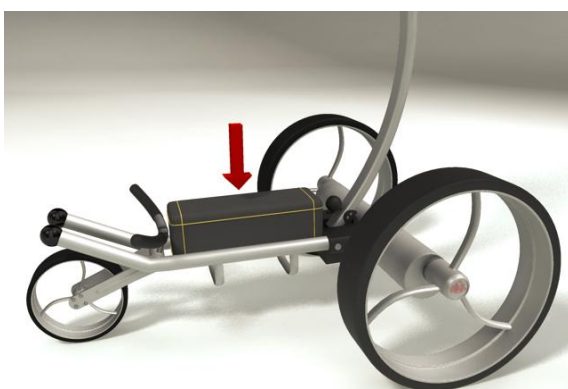
3. La hovedaksel med hjul ligge på bakken, og ta ut hoveddelen med forhjulet. Monter disse sammen slik at den sorte plastdelen på hovedaksel passer sammen med den sorte kontrollboksen på hoveddelen.



4. Reis opp mellomstykket, og skru fast til drivakseldelen.

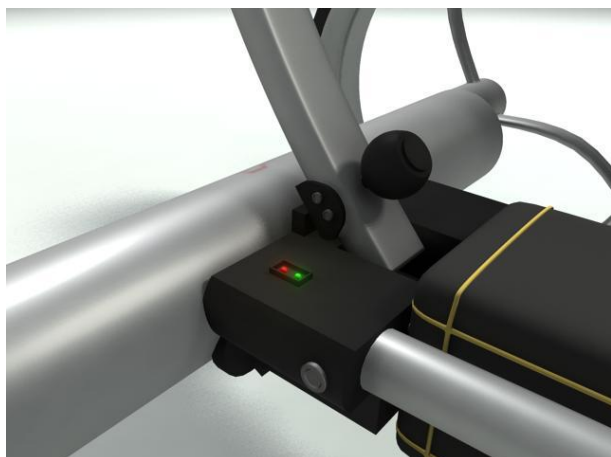


5. Reis opp håndtaket til riktig høyde og skru det godt fast. Reis også opp paraplyholderen i riktig stilling.

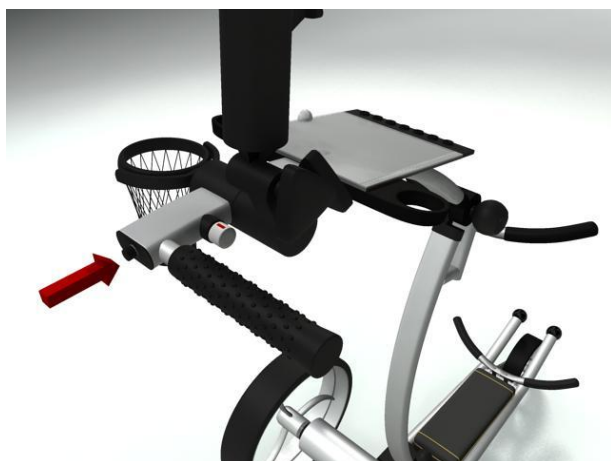


6. Plasser Lithium-Ion batteriet i rommet mellom styrehjul og drivaksel, og koble til batteriet. For å sikre at batteriet ligger støtt, kan remmene med borrelås festes rundt rammen. Over til drift og vedlikehold...

## Drift og vedlikehold



1. Den grønne indikatoren på kontrollboksen vil blinke når batteret kobles til. For å starte trallen, hold inne startknappen på enden av håndtaket i 2-3 sekunder, til indikatoren viser grønt lys uten å blinke. Når du nå skrur på hastighetsknappen, vil trallen gå i den ønskede hastighet, opp til 10 km/t.



2. Start/stopp knappen på enden av håndtaket har flere funksjoner. Hvis du trykker 1 gang på denne mens trallen står i ro, vil den gå 10 sekunder i den hastighet du har innstilt, og stoppe. Hvis du trykker to ganger i rask rekkefølge, vil den gå i 20 sekunder og stoppe, og 3 ganger, vil den gå i 30 sekunder før den stopper. Når trallen

kjører etter betjening av Start/stopp knappen på denne måten, vil den røde indikatoren på kontrollboksen blinke.

**ADVARSEL!** Dette er en nyttig funksjon for å sende trallen for eksempel til der du går ut fra en green, når du skal inn for å putte, men vær særlig oppmerksom på at trallen ikke nødvendigvis stopper hvis terrenget skråner, og at den kan komme tilbake hvis det er motbakke. Vær særlig forsiktig hvis det er vann i sikte...



3. Funksjon nr. 2 er å stoppe trallen hvis den er i fart. Når man starter trallen med å vri på hastighetsknappen til ønsket hastighet, stoppes den ved å trykke en gang på Start/stopp knappen. Alternativt ved å vri hastighetsknappen helt tilbake.

4. **Vedlikehold:** Tørk av løs skitt, evt. bruk trykkluft der dette finnes etter runden. Legg hjulene i sin avdeling nederst i bagen, og resten i øvre avdeling. Her er det også plass til golfskoene hvis du ikke vil ha dem løse i bilen. Hvis det har vært regnvær, unngå å la baggen være lukket og tørk gjerne av delene når du kommer hjem for å unngå korrosjon. Sett batteriet til ladning etter runden. Bruk gjerne CRC spray eller annen "verktøy på boks" på de bevegelige delene før sesongstart.
5. **Les den etterfølgende batteriinstruks nøye for å få mest mulig glede av Lithium-Ion batteriet.**



# Birdie1 Lithium Batteri informasjon

---

**Batterileverandør: Wanxiang Electric Vehicle Co., Ltd**

## **Innholdsfortegnelse:**

1. Transport, lagring og oppbevaring
2. Fremgangsmåte ved ladning
3. Brukertips
4. Feilsøking

### **1. Transport, lagring og oppbevaring.**

1. 1. Batteriet bør lagres og transporteres med ladning mellom 50 og 70%.
2. 2. Ved transport og lagring bør batteriet være tørt og mellom 0 og 45 grader.
3. 3. Bør ikke transporteres eller lagres sammen med metallgjenstander som kan forårsake kortslutning ved at de kommer i kontakt med batteriets poler.
4. 4. Unngå å utsette batteriet for kraftige slag, brennende sol eller regn under transport eller lagring.
5. 5. Behandle batteriet med omsorg, ikke la det falle eller kastes så det kan skades.
6. 6. Lad batteriet før bruk hvis det ikke har vært i bruk i lengre tid.
7. 7. Ikke bruk opp batteriet helt hvis det skal stå lenge uten å bli brukt.

**Hvis batteriet ikke blir bukt med en gang når du mottar det, sørg i alle fall for at det lades opp til ca. 70% innen en måned. Hvis batteriet ikke brukes over lang tid, lad det opp i alle fall hver 3. måned. Husk å lade batteriet så snart som mulig etter en golfrunde.**

**NB! Risiko for lekkasje, overoppheting eller andre skader hvis disse råd ikke følges ved lagring og transport**

### **2. Fremgangsmåte ved ladning**

2. 1. Koble sammen batteriet og ladern før du setter kontakten i veggen. Indikatoren vil lyse rødt. Når batteriet er ferdig ladet, vil indikatoren lyse grønt.
2. 2. Etter at batteriet er ladet, skal først strømmen kobles fra, deretter laderen fra batteriet.

### **3. Brukertips**

3. 1. Ladning: Bruk kun den spesielle Lithium Ion laderen som følger med Birdie1 golftrallen. Temperatur ved ladning bør være mellom 0 og 45 grader. Hvis batteriet ikke brukes/utlades ofte, er det ikke nødvendig å lade det ofte.
3. 2. Bruk av batteriet bør skje mellom -20 og + 45 grader.
3. 3. Ikke bruk den medfølgende lader til å lade opp andre typer batterier.
3. 4. Hold laderen unna høy varme og fuktighet. Vanlig ladetid er mellom 3 og 6 timer.
3. 5. Unngå å bruke batteriet i ekstremt kalde eller varme steder, det vil påvirke levetiden.

#### 4. Feilsøking

Bruk tabellen på denne siden til å finne ut av mulige feil som kan oppstå

Hvilken feil	Analyse	Mulige tiltak
Batteriet tar ikke ladning	Ingen strøm fra laderen eller laderen er ødelagt	Ny lader må skaffes
Batteriet tar ikke ladning	Forbindelsen til polene har løsnet under transport eller bruk	Skru fast forbindelsen
Batteriet tar ikke ladning	Batteriesken er skadet eller batteriet mister spenning	Ikke demonter batteriet, la oss sjekke det.
Batteriet tar ikke ladning	Spenningen er for lav, batteriet er helt tomt	Må lades med spesiallader, unngå å tømme batteriet helt hvis det ikke skal brukes på lang tid.
Batteriet tar ikke ladning	Batteriet har svulmet eller er overladet	Batteriet kan ikke repareres og må byttes
Batteriet holder ikke så lenge	Dette skjer når batteriet har vært brukt i mange år.	Batteriet må byttes i et nytt hvis dette er et problem
Batteriet holder ikke så lenge	Er batteriet ladet opp?	Lad batteriet, og prøv på nytt
Batteriet holder ikke så lenge	Dette er normalt etter meget lang tids bruk	Det er helt trygt å bruke batteriet.

Norsk leverandør: Birdie1, [www.Birdie1.no](http://www.Birdie1.no)

Chr. Brynildsen & Co AS, Grini Næringspark 3, 1361 Østerås

Tlf. 67 14 70 40

Fax. 67 14 70 41

# Service tilbud Birdie1

Ved eventuelt behov for service på din Birdie1 golftralle, sende en mail til [golferik@online.no](mailto:golferik@online.no) eller ring 40 40 63 43 og forklar feilen.

Hvis vi ikke kan hjelpe på mail eller telefon, vil vi tilby en lånetralle uten omkostninger mens vi korrigerer feilen på din tralle. Trallen kan sendes fritt til oss med vår transportør Ramberg, ring 32 26 74 70 eller mail [skedsmo@ramberg.no](mailto:skedsmo@ramberg.no) for å avtale henting, og vi sender lånetralle fraktfritt til deg.

Se [www.ramberg.no](http://www.ramberg.no) for ytterligere detaljer om speditøren.

**NB! Husk å oppgi Mobilnummer, så speditøren kan finne deg!**

De henter og leverer like gjerne på din arbeidsplass hvis dette avtales.

Bruk samme fremgangsmåte ved retur, du vil bli kontaktet av speditøren for avtale om henting av lånetralen, når han bringer din reparerte tralle tilbake.

Lykke til med din nye batteritralle! Vi mottar gjerne positive tilbakemeldinger på [golferik@online.no](mailto:golferik@online.no) og håper at du får glede av Birdie1 i mange golfsesonger!